



Datum  
1999-08-17  
Ert datum  
1999-07-28

Diariernr  
61-1999/2206  
Ert diariernr


Depåbyrån  
K Wikberg L

Dick Wåhlin  
Spjutkastarvägen 28  
564 34 BANKERYD

Ang. sjöförklaring rörande briggen HUGOs förlisning/strandning den 3 september 1903

Härmed översändes kopior av sjöförklaringen rörande rubricerade fartygs strandning vid Morups fyr den 3 september 1903. Originalhandlingarna ingår i *Kommerskollegii* här förvarade *huvudarkiv, volym FIIIa:19*.

Med vänlig hälsning

  
Karin Wikberg Lindroth

N: 8109,

INK. t. Kom. Koll. 5 NOV. 1903

13/11 res. skr. t. Rådshöfdingen  
i Falkenberg

Till Högskolestyrelsen och Rikets Kommerskollegium

4/12 rem. t. Fartygsregerings

afdelningen

subskription af med.  
Lysen 1903

ur Kommerskollegium  
Hörsalshäfte  
Volym FIIIa: 19



RIKSARKIVET  
BOX 12541  
102 29 STOCKHOLM

\*

protokoll angående trä den 16. mittade Sen-  
tember af Rådshöfdingens utvalda sjöförklarings-  
grupp för jag härmed öfversända, Falkenberg den 3. no-  
vember 1903.

af Rådshöfdingens utvalda:

*[Handwritten signature]*

(\* den andra sjöförklaringen rör galeasen "Hermet" från Tvedestrand i Norge

INK. t. Kom. Koll. 3 DEC. 1903.

Till Hans Majestät och Rikets Högsta  
Kollegium.

Med anledning af skrifvelsen den  
13. september 1903 för mig upplyst,  
att vid sjöförklarings uppdraget den  
16. september 1903 rörande svenska  
bäggen Kongens strandning vid Altorps  
fyr påkunniga man jämlikt 314. § i  
lagen om sjöföretag, Fallenberg den 3. De-  
cember 1903.

Ynnestående vägnar:  
L. N: 8109 ~ 1903. *[Signature]*

Utdrag af domboken holden ved  
Rådetsforretningen i Falckenberg den  
16 September 1903.

Nr 209. Sedan, med auladning deraf at briggen Hugo  
från Kalmar den 10 i denna månad strömt vid Mo-  
rups fyr, hvarvid befälhafverna samt tre män af far-  
tygets besättning drunknat, Konstapeln å fartyget  
C. A. Svansson hos Rådetsforrettens ordförande an-  
mält sig till sjöförklarings afgifvande, hade veder-  
börande genom kallelse och hringörelse, som sist-  
lidna gårdag funnits intagen i stadsens lidning, blif-  
vit underrettade, att sidan förklaring kommit att  
i dag af Rådetsforretten upptagas.

Då ärendet i närvaro af åklagaren Stenfi-  
skalen C. J. Bergwold förutogs till behandling, till-  
stadeskommes bemärkte C. A. Svansson, af fartygets  
besättning jungmannen Karl Pabrig och Matrosen  
J. G. Gathrustern afvarsom fartygets ledare Johan  
Nilsson i Kalmar.

C. A. Svansson som förut till Rådetsforrettens  
ordförande afordlunnat fartygets dagbok, hvarvid in-  
skrift blifvit för långre än till och med den 9 i denna  
månad, hvaran angående olyckan intet funnits i den  
sammas anteckning, åberopade en skriftlig förkla-  
ring af denna lydelse:

Sjöförklaring.

Å 1903 den 3 Sept. afgick Brigg Hugo hvarom  
höranke i Kalmar från Newcastle till Kalmar med  
last af kol, intet passerades af vikt till Tidögen den  
8 Sept då Skagens Tyskerys passerades, samma dag

Utdrag af  
domboken

kl=10 f. om Nidingarinn loaus gissad distant 5 minuter,  
kl=12 Platsus Fyrskepp i S 68' V giss distance 5' kl=4 Klö-  
back i S 90 gissad distance 5'. Storsigel och jagare fast  
gjorda vände för B. B. halsaw kl=9 30 vände för S. B. halsaw  
kl=12 Koppragrunderus fyrskepp i S 79' V giss dist 3'. Om-  
dagen den 9 sept kl=4 Subolts fyr i S 23' V giss dist 12' kl=7  
vände för B. B. halsaw disig luft och mulen vinden till  
tog i stycke, kl=10 f. om bergabv sigel under hand då  
vinden öskte sig till full orkan, vinden WS W de fle-  
sta sigel söndreblaste, kl=4 eftm bergabv focher sig-  
vade stovsting, bottenreuvat berigg sigel, sjön apolabv  
helt afvån fartyget, kl=8 togo alla sigel fast som  
ij vax söndreblaste och låg fartyget till för bara  
riggen och stäpsti S. O.

kl=11 hållo skeppsvind med alla män akterut och  
bellats då att hålla på land, då det visade sig vara  
oniöpligt, att blara landet, sigel tillattes för att få  
fartyget att falla af, och få styrning på samma, så att  
de farligaste klipporna kunde undvikas efter brod som  
visade sig i jökantet, komps fyr frjladis i SO till O,  
kl=1/2 12 Lönaste fartyget och sattes ut storbåten som  
stus fylldes med vatten så den ij kunde brukas, där-  
efter gjordes skeppsprömen klar, men sattes ij ut. Ted  
utsattandet af storbåten gick Jungman Robing med  
samma, men måste halas upp igen, kl=1/21 hörsvalvka  
troser Göthuström i vatten medtagande en nagelbark  
och kom land i akterdäckst kunde ingen vistas för  
sjön brät afvån hela kajuttaket så att manskapet må-  
ste vistas i skansen, kl=3 på morgonen slags afvån  
skansen isönter så folket fick åter upp i fochrig.

gen; Kontorparet förklarade i mottagande en gammal  
lifboj och kom lyckligt iland, sedan kom styrmannen  
och lättnattusen Bruce fastsatt på skeppstegen  
styrmannen vid lif men Bruce död, försök gjordes  
att få lif i Bruce men lyckades ej, sken därefter  
kom Jungmannen Robenz iland fastsatt på fartyg-  
gets skjopslucka och var vid lif, en stund därefter  
begaf sig kocken Woglin och Jungmannen Carl Nil-  
son bida fastsatt vid en skjopslucka bida död  
då de kommo iland, som sista man lämnade besp-  
ten fartyget fastsatt vid bleckdamackran men kom  
död iland.

Telegram afläts till redariet om fartyget och be-  
dömdes för olyckan.

Att sålunda tillgäta försäkras under Edisförsäkrin-  
gelse af kompaniets besättning.

Falkenberg 12 September 1903.

C. A. Jönsson.

Senare upplyfte C. A. Jönsson, att fartyget  
varit väl utrustadt och bemannadt samt i fullt sjödyg-  
ligt skick, att sålunda ingen läcka förfunnits i far-  
tyget, för än det stätt på grund, att hvarken befalhaf-  
varen eller någon af besättningen gjort sig skyldi-  
ga till någon försummelse utan alla varit vigta och  
ordentliga, samt att den oönskta stormen allena  
varit orsak till olyckan.

Kapten Robenz och J. H. Gärstén förklarade  
sig till alla delar instamma i C. A. Jönssons här af-  
seende skriftliga och muntliga uppgifter, hvilka

därefter af de två fästna med 8 behäftades.  
Huru förhållanden icke till utveckling, så att af G. H.  
Jansson anmärkes, det stymanne a fartyget G. H.  
Jansson af sjukdom, ådömd vid olyckstillfället, vore  
vishänsatte att tillståndsnummer.

Som ofven

På Riksdagsförordnings vägnar:

*G. H. Jansson*